

## ISTRUZIONI PER REGISTRARE LA PORTA TRAMITE LE CERNIERE A SCOMPARSA

Le cerniere a scomparsa sono realizzate in acciaio e sono dotate di n° 3 registrazioni: X, Y, Z.

### Operazioni Preliminari:

- Verificare che il Pretelaio (Controtelaio) sia stato posato a filo Piombo e in bolla.
- Verificare che l'intonaco sia perfettamente rasato al profilo d'alluminio.
- Verificare che le scatole di alloggiamento cerniere non siano state schiacciate durante la posa.

**Nota importante e tassativa:** Se anche una sola delle suddette verifiche non sia andata a buon fine non iniziare la posa della porta. Il Blindato Effepi declina ogni responsabilità per la mancata osservanza delle operazioni preliminari e della sequenza delle istruzioni.

### SEQUENZA ISTRUZIONI

Nell'atto di avvitare e poi registrare le cerniere a scomparsa per sostenere e movimentare la porta, per non rischiare di rovinarle prima della loro entrata in funzione, si deve procedere secondo questa sequenza:

- 1 - Controllare che le viti M8 che bloccano le mezze cerniere al telaio siano molto serrate, questo per non mandare fuori asse il cardine della cerniera sotto il peso della porta.
- 2 - Portare l'anta con apertura a 90° in prossimità del montante telaio (già fissato al controtelaio).
- 3 - Sollevare l'anta con l'ausilio di n°2 cuscinetti pneumatici per un perfetto allineamento verticale/orizzontale dei fori filettati M6 con le relative 3 asole orizzontali della mezza cerniera.
- 4 - Avvitare le 3 viti M6 passando attraverso le asole della mezza cerniera del telaio, facendo molta attenzione all'allineamento asole/fori filettati; poi serrare molto.
- 5 - Provare a chiudere la porta per verificare che tutto torni alla perfezione:
  - Altezza dell'anta rispetto al telaio e al controtelaio.
  - Lo scrocco (1/2 giro) aggancia.
  - I catenacci fuoriescono dalla serratura ed entrano nel telaio senza frizionare.
  - L'anta è perfettamente planare alla parete (MOD. RM) Rasomuro.

**N.B.** Per qualsiasi operazione di allineamento servirsi sempre dei cuscinetti pneumatici per svincolare il peso della porta dalle cerniere e correggere eventuali anomalie.

- 6 - Se l'anta non fosse planare alla parete, agire sulle 3 viti M6 portando l'anta verso l'interno alloggio, se questo non fosse sufficiente spostare il telaio verso l'interno alloggio. Servirsi sempre dei cuscinetti pneumatici per ogni operazione.
- 7 - Per allontanare/avvicinare l'anta al telaio in senso trasversale (destra o sinistra) allentare le 3 viti M6, registrare l'anta in senso orizzontale aiutandosi sempre con i cuscinetti pneumatici sempre per non gravare il peso della porta sulle cerniere.
- 8 - Le 2 viti M8 (seminascoste dalle cerniere sull'anta) hanno la funzione di avvicinare/allontanare l'anta dalla battuta del telaio.
- 9 - Il foro Ø4 mm ubicato nella 1/2 cerniera posta sul telaio, serve per inserire una spina elastica che avrà la funzione di bloccare definitivamente le due 1/2 cerniere.

CUSCINETTI PNEUMATICI  
PER SOLLEVARE  
MILLIMETRICAMENTE LA  
PORTA ED ALLINEARE LE  
ASOLE CON I FORI  
FILETTATI SULLA CERNIERA

